

Pour démonter la façade en plastique de l'autoradio de l'altea

L'autoradio est fixé par 4 clips.... (2 sur les cotés en haut, 2 en bas)

Voici comment l'enlever... à l'aide d'un couteau suisse :

- 1) attaquer le clip en haut à droite (on peut apercevoir une encoche entre l'autoradio et la console)



- 2) Soulever légèrement l'autoradio à l'aide d'un autre ustensile plat



- 3) Attaquer le clip en bas à droite



Continuer à sortir doucement l'autoradio

- 4) puis attaquer le clip en bas à gauche



Continuer à sortir doucement l'autoradio

- 5) puis attaquer le dernier clip sur le coté en haut à gauche et sortir le poste



Le poste est raccordé à la voiture par :

- l'antenne radio (fiche beige)
il suffit d'appuyer sur le côté, il y a un petit clip, puis tirer et ça s'enlève
- le lot de prises pour les HP, alimentation....
Ca représente 1 seule prise à défaire avec un levier : il faut tirer sur la petite languette, puis faire pivoter le levier. Ca y est, la prise est enlevée.

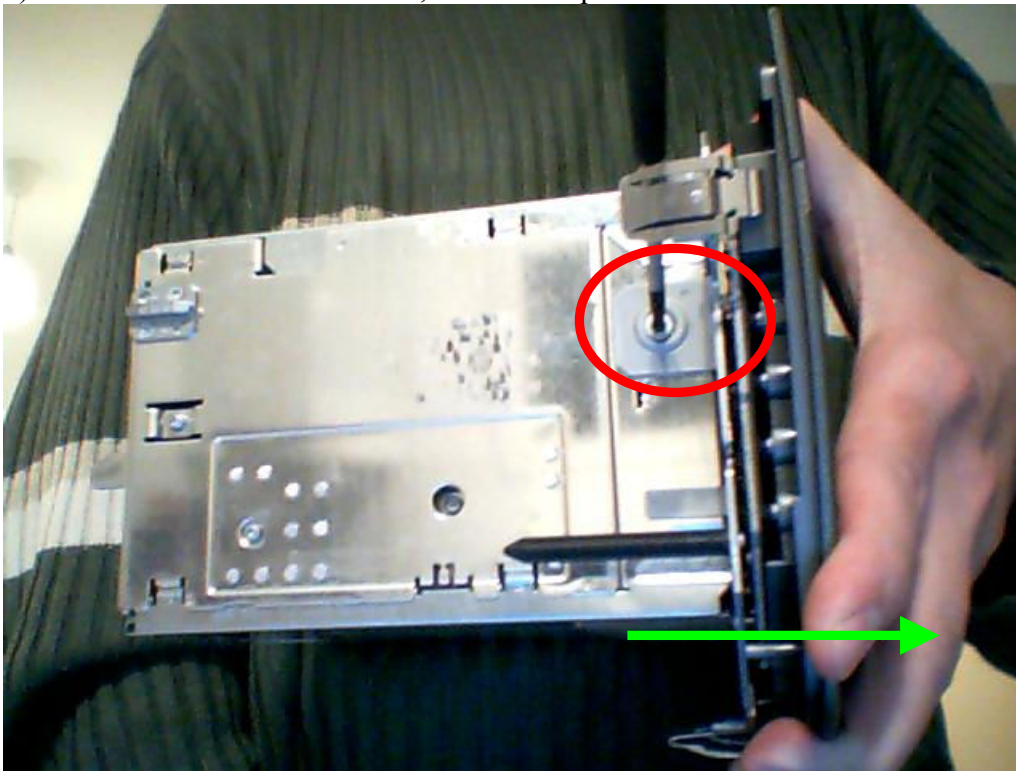
Voilà, c'est fini pour le démontage !!!!! (il aura fallu environ 5 minutes pour cette étape)

Maintenant, on va dévisser la facade plastique.

Il faut un tournevis Torx taille **T15**, et un autre tournevis Torx taille **T06**.

Prévoir aussi du plastique bulle pour poser sur la table, pour ne pas abimer la facade et l'écran (qui sont fragiles)

1) Dévisser les 2 vis torx T15, une de chaque côté de l'autoradio



Puis tirer doucement sur la facade, dans le sens de la flèche verte, pour la désolidariser du gros bloc métallique ou y a toute l'électronique dedans.

- 2) Prendre la facade, et enlever le bouton de volume, en tirant simplement dessus



- 3) Préparer sur la table le plastique bulle, bien à plat, et poser la facade avec l'écran du côté du plastique
Entourer à l'aide d'un feutre de couleur les vis torx T06 (ca aidera pour le remontage)
Et les dévisser toutes (7 au total)



- 4) Enlever alors la plaque métallique, pour accéder à la platine électronique
A nouveau, entourer les vis à l'aide d'un feutre de couleur, puis dévisser les 11 vis torx T06



A ce moment, faire ATTENTION.....

Il faut soulever la plaque électronique, pour la séparer de la face avant plastique.

Je conseille vivement de laisser la facade telle quelle, pour éviter que tous les boutons tombent !!!



Pour le remontage, faire la même chose en sens inverse.

Quelques recommandations toutefois :

- visser chacune des vis sans les serrer à fond, puis vérifier que toutes les touches fonctionnent bien (sentir au toucher, qu'elles s'enfoncent correctement)
- et ensuite serrer à fond chacune des vis (pas la peine de forcer comme un bourrin, c'est du plastique)
- une fois que tout est remonté, avant de remettre l'autoradio dans son emplacement définitif, brancher la prise quadlock, pour vérifier que l'appareil fonctionne bien, et que les fonctions sont là
- alors ensuite, on peut tout remettre comme à l'initial

Voilà, c'est terminé..... pas trop compliqué, il faut juste s'appliquer.

Bonne route en Seat Altea !

Sventchik 😊

Et comme le dirait nos collègues allemands, chacun effectue ce démontage sous sa propre responsabilité.

L'auteur de l'article ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable de quelques désagréments, dysfonctionnement ou détérioration.