

TUTORIEL DE MONTAGE DU FAISCEAU BOSAL REF 018-799 13 BROCHES
POUR ALTEA NON PREEQUIPE ATTELAGE (POUR LA FERRURE D'ATTELAGE, SE
REFERER AU PREMIER TUTORIEL ATTELAGE).

ATTENTION : Des compétences techniques sont requises pour les connexions dans la boîte à fusibles et le boîtier relais sous peine de créer des dommages au faisceau.

Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la cosse de masse de la batterie du véhicule.

Il s'agit de travaux et de branchements à effectués sur le bus de données CAN et si la batterie n'est pas débranchée, le module de remorque CFC aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés !

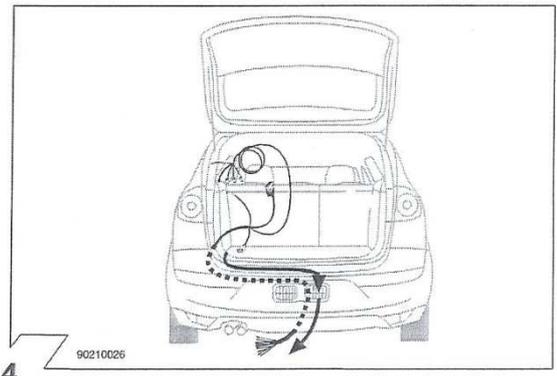
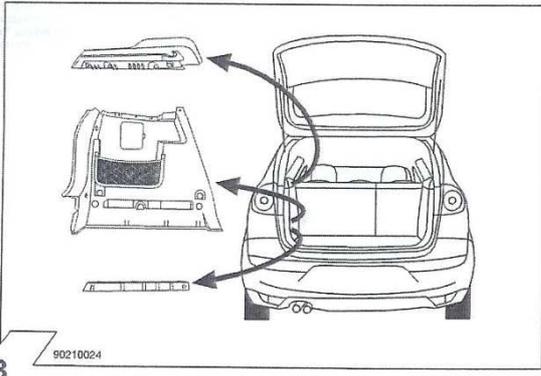
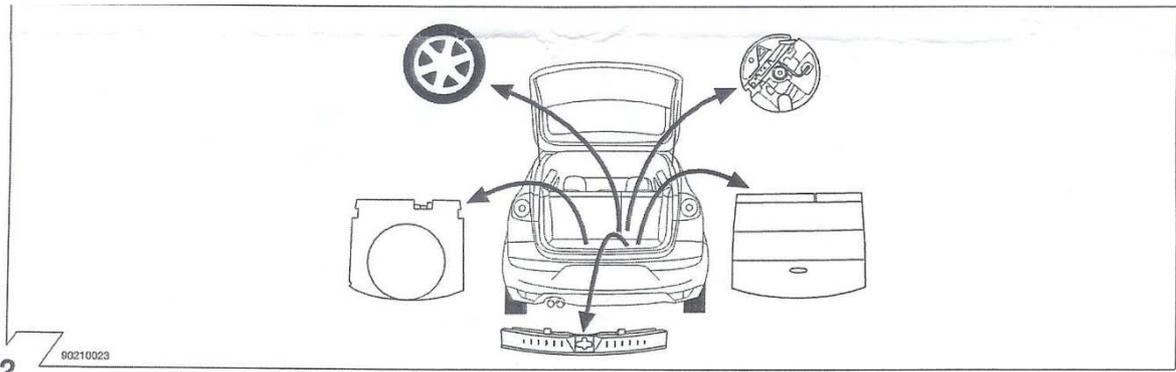


Etape 1 :

Enlever du coffre tout les éléments de roue de secours et démonter l'ensemble des plastiques et moquettes sur la gauche du coffre (attention une clé 12 pans male est nécessaire pour le démontage du support de double fond).

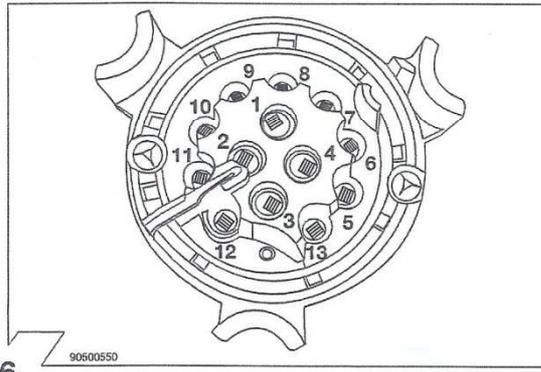
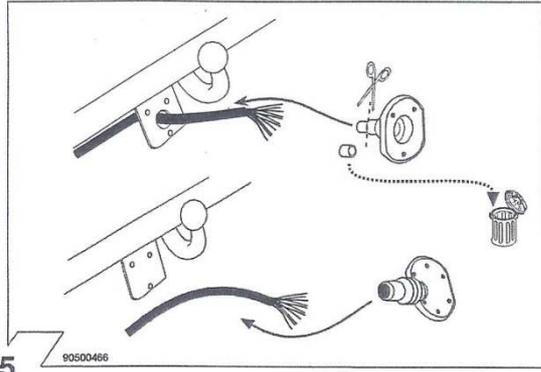
Passer ensuite le câblage via les aérations du coffre en prévoyant suffisamment de câble pour brancher la prise caravane puis faire suivre le long du câblage d'origine en fixant à l'aide de collier plastiques.





Etape 2 :

Mettre en place la prise caravane sur son support et effectuer les branchements de celle-ci.



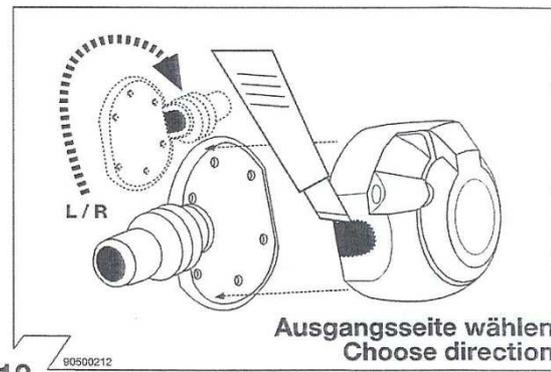
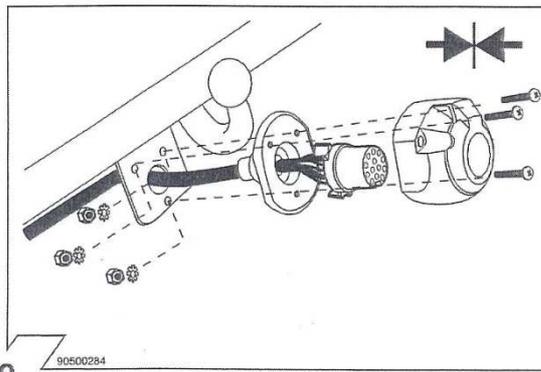
ISO 11446 Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung
Socket configuration / Maximum power output
Correspondence des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale
Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima

↶	1/L	BK/WT	21W
↷	2	WT	42W
⏚ 1-8	3/31	BR	⊘
↶	4/R	BK/GN	21W
☀	5/58-R	GY/RD	52W
STOP	6/54	BK/RD	63W
☀	7/58-L	GY/BK	52W
Reverse	8	BL/RD	42W
20 amp	9	RD	240W
30+ 15+	10	YL	180W
⏚ 10	11	YL/BR	⊘
⏚	12	⊘	⊘
⏚ 9	13	RD/BR	⊘

90020157

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Red	Red	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grön	Grönt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranžová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	•lutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Bianco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marron	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzentto	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	•edá	Szürke	Szary

90500580



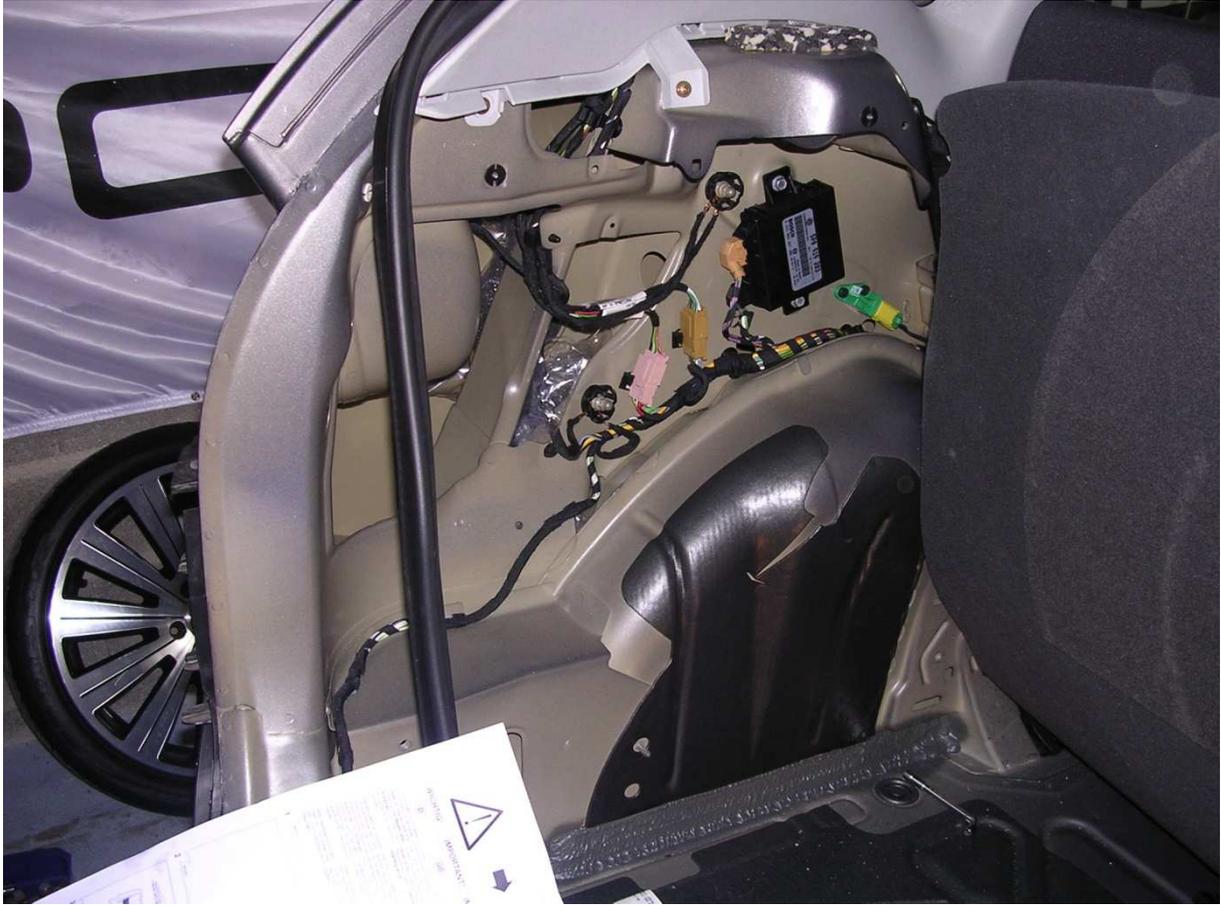
Etape 3 :

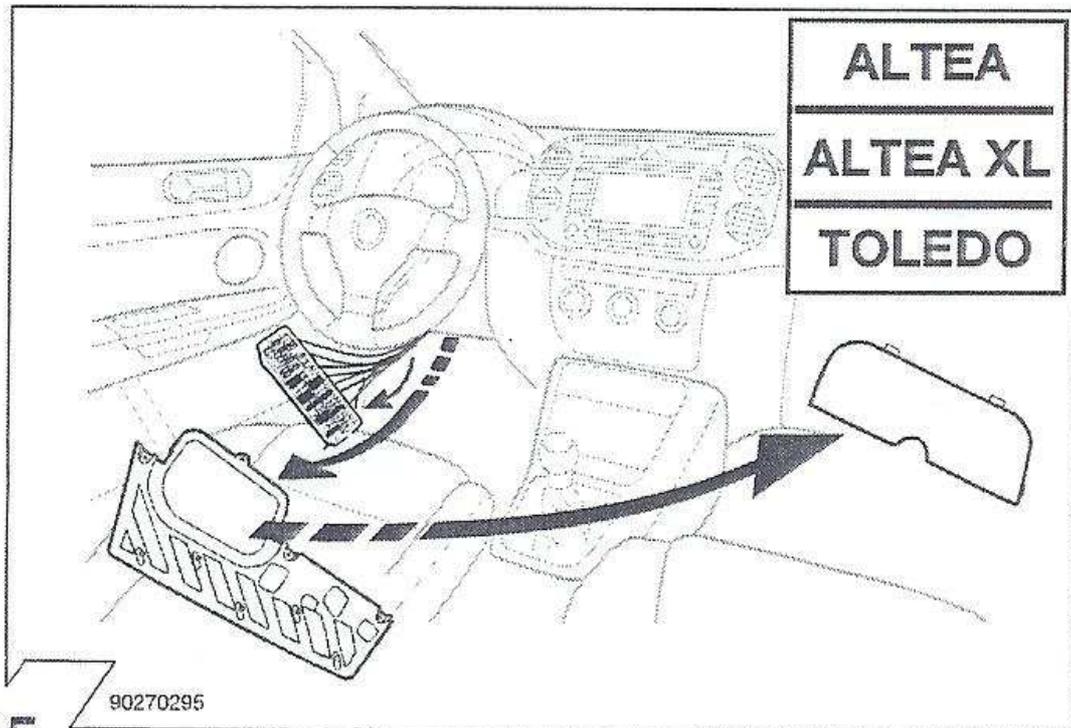
Brancher le câble de masse sur la vis de masse prévu à cet effet, puis placer le boîtier CFC dans le renforcement d'aile à l'aide du double face puis connecter ce dernier. Ensuite, dégarnir l'ensemble

des plastiques jusqu'à l'avant du véhicule (ils sont tous clipsés sauf le retour de la poignée capot moteur ou il faut prendre un tournevis plat pour extraire le clip derrière la poignée).





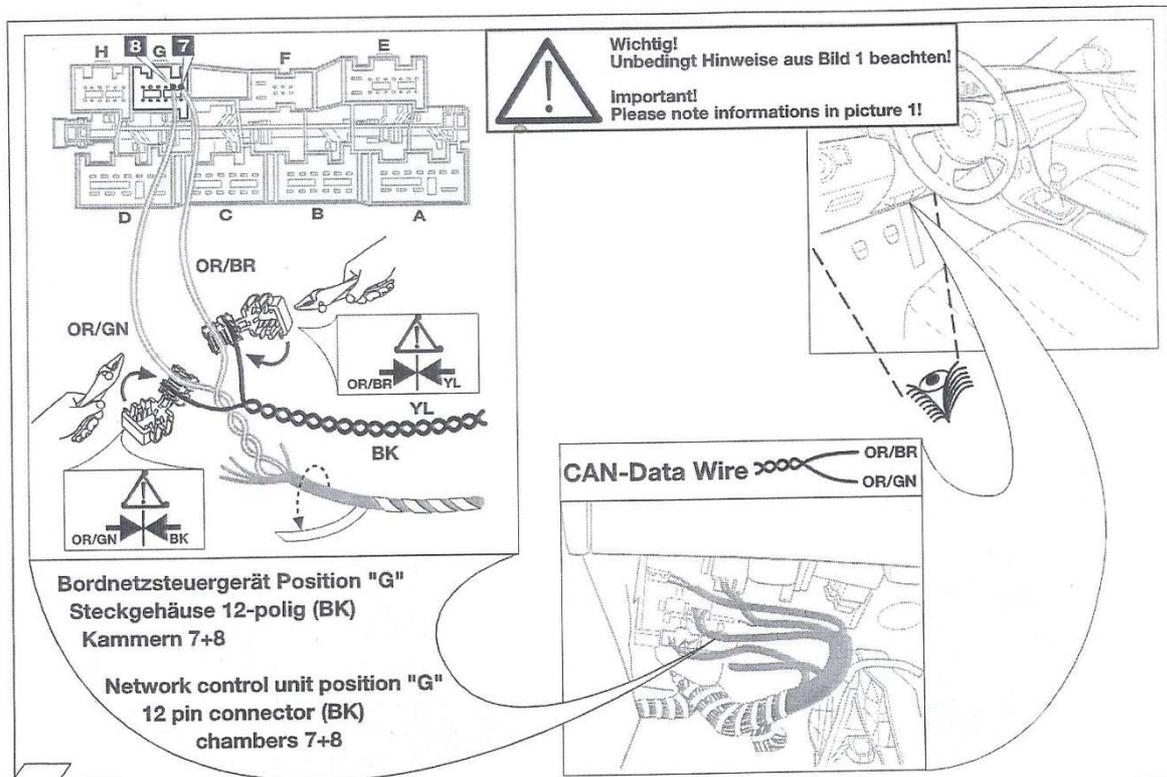




15

Dévisser l'ensemble des vis du cache de la boîte à fusible, puis enlever également les deux vis torx maintenant celle-ci puis la sortir

Etape 4 :



17

Dans la boîte à relais, repérer le compartiment où figure la lettre **G** puis déconnecter la prise de ce dernier. Sur la tresse de fils doivent figurer deux fils **orange** dont un rayé **vert** et l'autre **marron**.

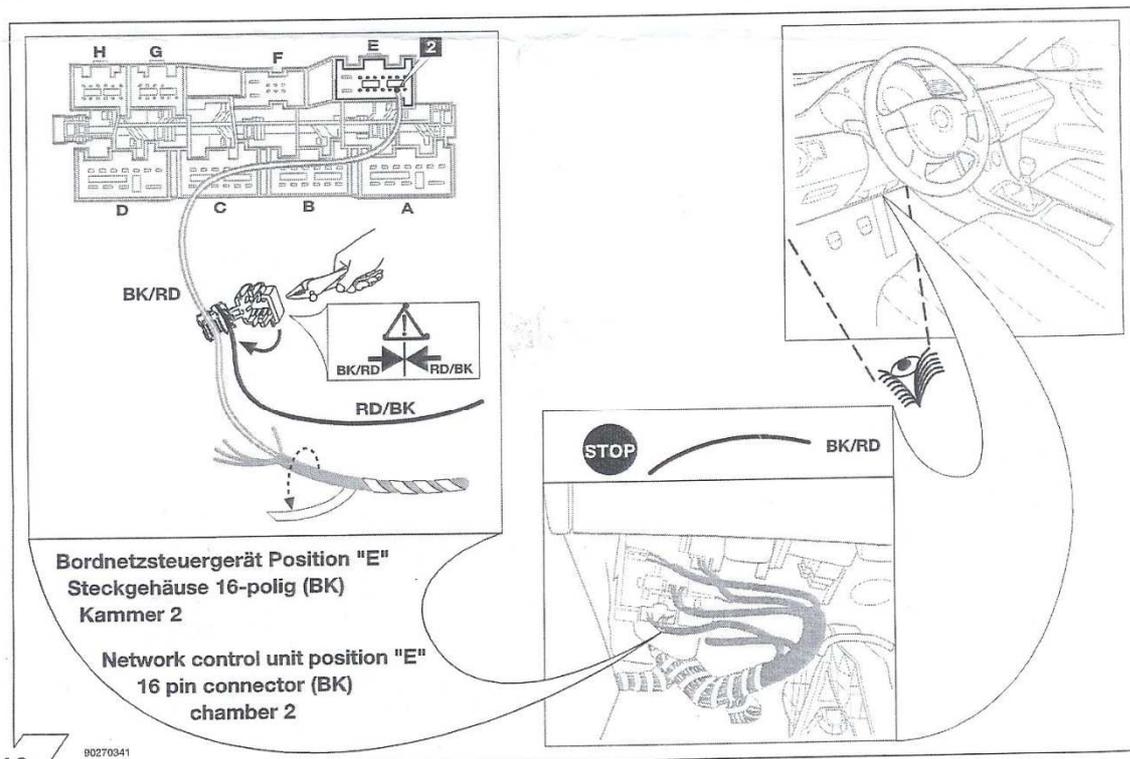
ATTENTION A NE PAS SE TROMPER DANS LES COULEURS SOUS PEINE DE DEGATS.

Connecter à l'aide des cosses spécifiques fournies avec le faisceau comme suit :

-Le fil **JAUNE** du faisceau d'attelage avec le fil **ORANGE/MARRON** du véhicule.

Puis

-Le fil **NOIR** du faisceau d'attelage avec le fil **ORANGE/VERT** du véhicule.



18

Toujours dans cette boîte, rechercher le compartiment identifié par la lettre **E**, puis déconnecter son faisceau et repérer le fil **NOIR/ROUGE** et connecter le fil **ROUGE/NOIR** du faisceau d'attelage.

Etape 5 :

ALTEA	
ALTEA XL	
TOLEDO	
<p>Sicherungskasten-Deckel entfernen remove fuse box cover</p>	

90220104

19

ALTEA									
ALTEA XL									
TOLEDO									
<p>Sicherungskabel RD/YL, RD/BL, RD</p>									
<p>Sekundärverriegelung schliessen! Close secondary lock!</p>									
<p>20A 15A 2x</p>									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RD →</td> <td style="text-align: center;">20A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RD/BL →</td> <td style="text-align: center;">15A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RD/YL →</td> <td style="text-align: center;">15A</td> </tr> </table>				RD →	20A	RD/BL →	15A	RD/YL →	15A
RD →	20A								
RD/BL →	15A								
RD/YL →	15A								

90270324

20

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> RD/YL RD/BL RD </td> <td style="text-align: center;"> POS. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> RD/YL 15A </td> <td style="text-align: center;"> 54 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> RD/BL 15A </td> <td style="text-align: center;"> 56 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> RD 20A </td> <td style="text-align: center;"> 55 </td> </tr> </table>	 RD/YL RD/BL RD	 POS.	 RD/YL 15A	54	 RD/BL 15A	56	 RD 20A	55
 RD/YL RD/BL RD	 POS.								
 RD/YL 15A	54								
 RD/BL 15A	56								
 RD 20A	55								

90270325

21

Une fois les connexions terminées, les fils restant vont être connectés dans la boîte à fusibles.

Ouvrir le capot de la boîte à fusibles, puis à l'aide d'un petit tournevis plat, déplacer la barre rose servant à bloquer la connectique ; le moyen le plus simple pour la déplacer est d'insérer le tournevis

à l'intérieur de la boîte puis de faire coulisser celle-ci en prenant appui sur les petits ergots sécurisant la connectique. Suivez bien le schéma indiquant que les cosses du faisceau d'attelage doivent être positionnées sur le haut de la boîte. Repérer les emplacements libres, en faisant attention que la barrette d'alimentation électriques est en face de ces emplacements, puis y insérer les cosses jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » puis repousser la barre rose pour refermer la sécurité.

Pour info, mes cosses ont été insérées aux emplacements 54,55 et 56 dans l'ordre suivant :

-ROUGE/JAUNE – 54

-ROUGE/BLANC – 56

-ROUGE – 55.

Une fois cette étape terminée, remonter l'ensemble des éléments en prenant soin de ne pas sectionner un fil en réassemblant ces derniers.

Enfin, procéder au contrôle du fonctionnement de votre prise en activant les différentes fonctions.

Pour les clignotants, un second voyant doit s'activer en même temps que le principal.

Pour le radar de recul, il est nécessaire de faire activer la fonction chez votre concessionnaire comme suit via le diag :

-autodiagnostic du véhicule

-liste d'assemblage gateway

-19-interface de diagnostic pour bus de données

-007-codage (service 1A)

-69-mode remorque (commuter à encodé !).

Enfin, je reviens juste sur la pose de la ferrure et pour ceux qui n'ont pas pris celui avec le cache boule d'attelage, j'ai réussi à fabriquer un cache en reprenant la découpe de mon pare choc.

Pour fabriquer cette trappe, il faut impérativement que la découpe soit faite au cutter ce qui permet d'éviter d'enlever trop de matières afin de ne pas créer un « jour ».

Une fois la coupe faite, vous collerez sur la trappe trois petits morceaux de plastique de chaque côté de la longueur et faites de même sur le pare choc mais sur la largeur.

Enfin, un petit coup de peinture pour uniformiser l'ensemble.

Pour la mise en place, gondoler la trappe puis ajuster là.





Voilà, pour ce tutoriel qui vous fera économiser quelques sesterces.

TUTORIEL BY FASSOUN