Instruction de montage pour kit de pédales Alu (style Audi TT)

Cette instruction de montage est valable pour le montage des pédales aluminium d'origine Seat.

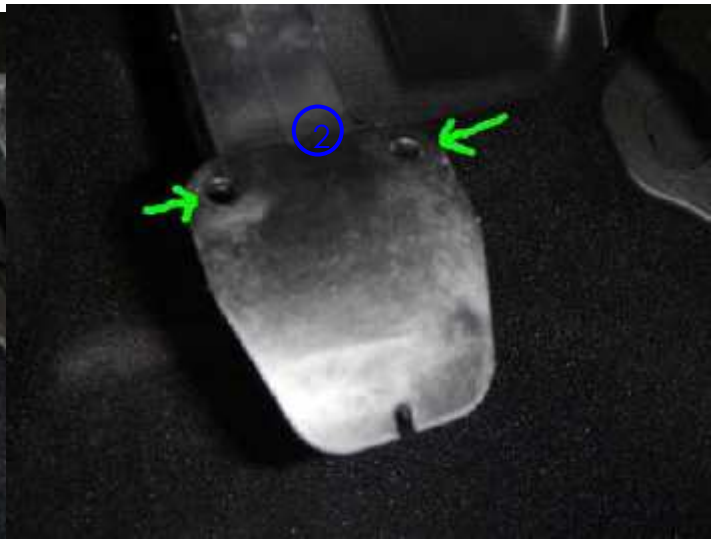
Voici le matériel nécessaire suivant la version de votre Seat Altea :

Pièce	Boîte Auto ou DSG	Boîte manuelle
Pédale accélérateur	1K1 723 503 N ≈ 59,74 euros	1K1 721 503 N ≈ 59,74 euros
Pédale de frein	1K0 723 131 4J4 ≈ 12,06 euros	1K0 721 131 4J4 ≈ 7,31 euros
Pédale d'embrayage	😍	😈 1K1 721 601 4J4 😈 ≈ 7,31 euros
Repose pied	1K1 864 551 TKH ≈ 11,14 euros	1K1 864 551 TKH ≈ 11,14 euros

En style R32 .....

Pièce	Boîte Auto ou DSG	Boîte manuelle
Pédale accélérateur	1K1 723 503 P ≈ 73 euros	1K1 721 503 Q ≈ 73 euros
Pédale de frein	1K0 723 131 A 4J4 ≈ 12,06 euros	1K0 721 131 A 4J4 ≈ 8 euros
Pédale d'embrayage	😍	😈 1K1 721 601 A 4J4 😈 ≈ 8 euros
Repose pied	3C1 864 777 A 4J4 ≈ 20 euros	3C1 864 777 A 4J4 ≈ 20 euros

1. Pour la pédale d'embrayage (vive la DSG…..) :



Relever le caoutchouc de la pédale d'embrayage, en le tirant vers le dessous, en partant de la partie la plus proche du siège conducteur (1)
Lorsque le caoutchouc est presque détaché, il y a encore 2 petits crochets caoutchouc (vers les flèches vertes). Il suffit de continuer à tirer (2)

Ensuite, poser la nouvelle pédale et rabattre les bords sur la pédale.
Les deux petits crochets caoutchouc sont à tirer avec une pince par le dessous. C'est tout.

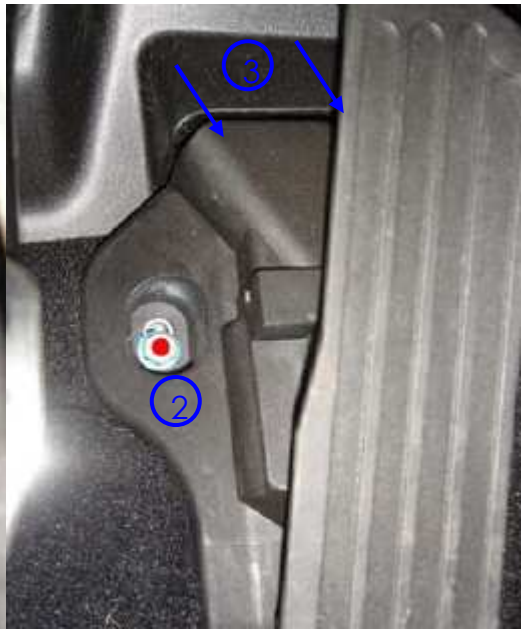
2. Pour la pédale de frein :

Relever le caoutchouc de la pédale de frein, en le tirant vers le dessous, en partant de la partie la plus proche du siège conducteur. (idem à la pédale d'embrayage)
Lorsque le caoutchouc est presque détaché, il y a encore 1 crochet central en caoutchouc ; Il suffit de continuer à tirer.

Pour le montage, c'est idem à la pédale d'embrayage. C'est tout.

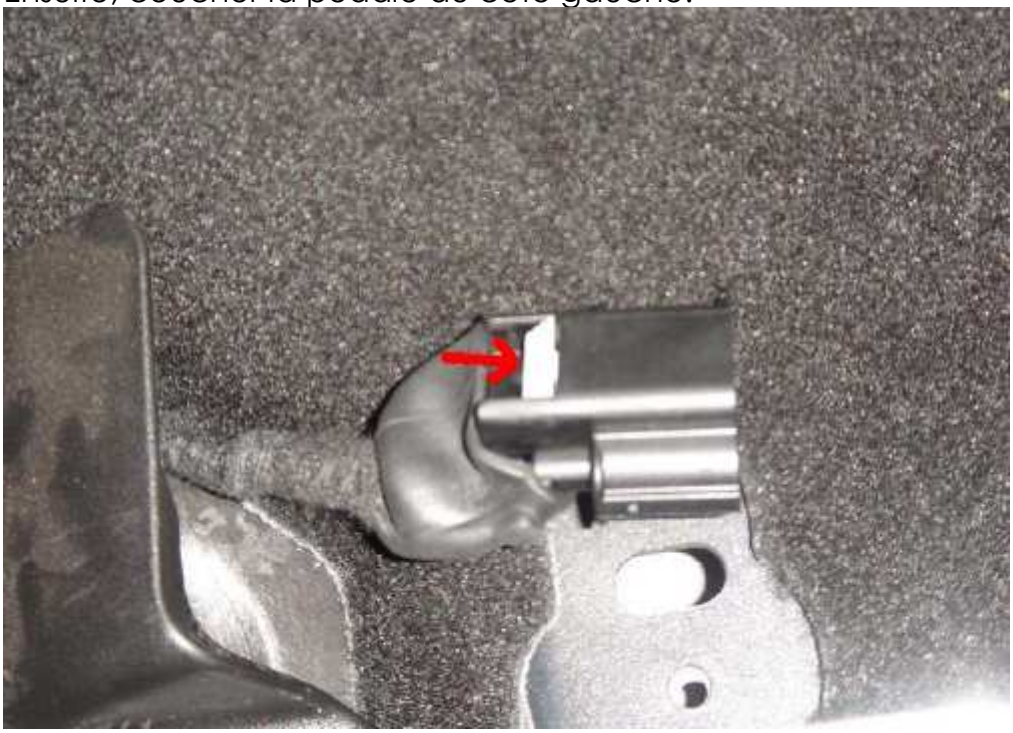
3. Pour la pédale d'accélérateur :

C'est là que ca se complique un peu …



D'abord, il faut déclipper le cache. (1)
Ensuite, il y a une vis torx à dévisser (2)
Ensuite, empoigner la pédale vers le fond (3) et la tirer verticalement.
Attention toutefois : la pédale est encore retenue par 2 clips et par le câble.Si ca coince, tirer un peu plus fort, mais pas trop non plus…

Ensuite, coucher la pédale du coté gauche.



Pour décrocher le connecteur, appuyer sur la petite patte blanche (très très fort) pour déverrouiller. Ensuite, tirer le connecteur vers le haut. Ca y est. C'est démonté.

Pour le montage de la nouvelle pédale, rebrancher le connecteur.
Positionner la pédale verticalement, environ 2 cm au dessus de sa position définitive.

Vérifier que le câble est bien positionné pour qu'il ne soit pas coincé par la suite.
Positionner la pédale par rapport au trou de la vis et au 2 clips.
Puis appuyer très très fort sur la pédale pour l'enclipser.
Remettre la vis torx, puis le petit cache. C'est fini.

3. Pour le repose pieds :

C'est un peu compliqué aussi …

Il faut d'abord déclipper le verrouillage de la poignée, à l'aide d'un tournevis plat. (1)
Puis enlever la poignée en tirant doucement dessus.

On obtient alors ca :

Ensuite, soulever le plastique des bas de portes (celui qui recouvre la moquette) et le déclipper (flèche rouge). (2)

Puis, soulever la garniture plastique (2 clips de fixation – photo de droite) (3)

Puis dévisser la vis torx (4). Le démontage est fini.

Pour le remontage, positionner le repose pied. Revisser la vis torx. Reclipper la garniture plastique (faut faire bouger et appuyer assez fort). Puis repositionner le plastique bas de porte.
Et remonter la poignée d'ouverture de capot.

Pour ceux qui possède une altéa ou il n'y a pas de repose pied

voila la marche à suivre :

Il faut également déclipper le verrouillage de la poignée (1), soulever le plastique des bas de portes (2) et soulever la garniture plastique (3). Soulever la moquette pour pouvoir faire les découpes dans la moquette pour pouvoir clipper le repose pied. Il faut également prévoir le trou pour la visse (qui n'est pas fournie avec, donc c'est à vous d'en trouver une qui va bien).

Une fois les trous faits, positionnez le repose pied et vissez le. Reclipper la garniture plastique (faut faire bouger et appuyer assez fort). Puis repositionner le plastique bas de porte.
Et remonter la poignée d'ouverture de capot.

Voilà le résultat final.

Bien entendu, d'une manière légale, la modification de son propre véhicule est fait sous sa propre responsabilité.
Donc, comme diraient nos amis allemands, **le rédacteur de ce document ne peut en aucun cas être tenu pour responsable en cas de problèmes.**

Bonne route en Seat Altea.

Sventchik et DD56